



ADDENDUM - 1

PERUBAHAN PERATURAN SPEED OFFROAD IMI 2017

BAB I UMUM, halaman 5, Point d
Ketentuan Point Kejuaraan Nasional Team
Menjadi :

- i. Pendaftaran Team wajib 4 (empat) peserta.
- ii. Perhitungan point kejuaraan team adalah penjumlahan point tertinggi yang didapat oleh 3 (tiga) finisher terbaik.
- iii. Jika finisher 3 (tiga) mobil dan finisher 4 (empat) mobil mempunyai point yang sama, maka pemenangnya adalah finisher dengan 4 (empat) mobil.
- iv. Jika terjadi jumlah point team yang sama, maka team yang salah satu anggotanya berada di kelas dengan jumlah peserta terbanyak berhak mendapatkan juara team, jika masih terjadi nilai sama, maka akan dilihat kelas terbanyak berikutnya, dan seterusnya.
Jumlah peserta dimasing-masing kelas diambil dari yang terdaftar pada starting list TC1.
- v. Team yang hanya mempunyai 2 (dua) finisher dianggap gugur dalam perhitungan point team.
- vi. Satu team dinilai sah mengikuti rangkaian perolehan point Kejuaraan Nasional apabila dari 4 (empat) peserta yang terdaftar di Kejuaraan Team harus ada 2 (dua) peserta yang wajib terdaftar dengan nama yang sama disetiap putaran pada seri kejuaraan tahun berjalan, mengacu pada entry list awal disaat team tersebut mendaftar.
- vii. Jika jumlah peserta team kurang dari 10 (sepuluh), maka point team diambil dari point terendah sesuai dengan jumlah team.
- viii. **PENGHITUNGAN POINT TEAM DIAMBIL DARI HASIL AKHIR KEJUARAAN KELAS.**

BAB I UMUM, halaman 6, Point e

Menjadi :

- e. Penyelenggara dapat mengadakan SS (Special Stage) SS 5 dan SS 6, yang diikuti oleh 20 peserta tercepat (hasil reseeding umum sampai dengan SS 4) untuk mendapatkan point Kejuaraan Umum Nasional.

Jakarta, 6 April 2017

Ikatan Motor Indonesia



Albertus Hariono

Ketua Bidang Olahraga Mobil