

DRAFT PERUBAHAN TEKNIS BEBEK STANDAR 110 CC & 125 CC PEMULA

01.3.3.1 Kelas Bebek Standard 4 langkah

Yang dapat mengikuti kelas tersebut hanya pembalap yang mempunyai kategori Pemula.

Ketentuan kendaraan :

- Yang boleh diganti : ban, shock absorber belakang, gear depan dan gear belakang, selang rem (steel).
- Frame / chassis sesuai aslinya, hanya boleh diperkuat.
- Filter udara bebas.
- batang klep bebas, diameter klep maximum 26 mm dan bahan bukan titatium
- Karburator harus sesuai aslinya ,boleh diganti dari variant/merk yang sama, tetapi boleh dibubut diameter inlet air passage maximum 22 mm dan tidak diperbolehkan adanya lem atau perekat lainnya di karburator.
- Cylinder head standar bawaan boleh diporting, welding, bubut
- Cylinder blok standar boleh dibubut
- Klep Inlet diameter maksimal 26 mm, Exhaust bebas dan bahan bukan Titanium
- Per Klep bebas dan jumlahnya tetap. Pelatuk Klep bebas.
- Per Kopling bebas dan bahan/material kopling bebas
- Camshaft bebas
- Gigi timing Camshaft standard an boleh dimodifikasi.
- Leher angsa / manifold boleh dibesarkan dalamnya tetapi arahnya tetap, tidak boleh dipanjangkan/dipotong, tidak boleh ditambah spacer/adapter, tidak boleh merubah arah, tidak boleh ada lem
- Cylinder head tempat dudukan manifold tidak boleh dibubut agar lebih pendek
- Dudukan baut knalpot sesuai aslinya tidak boleh dirubah.
- Bos klep & setting klep boleh diganti dan ukuran batang klep tetap
- Rasio gigi persneling bebas.
- Primary gear dan secondary boleh diganti dengan varian dan merk yang sama.
- Magnet boleh diganti dengan variant dan merk yang sama dan boleh dibubut dengan catatan magnet bagian dalam tetap ada serta berfungsi.
- Otomatis starter/clutch boleh dibubut.
- Starter tangan bebas.
- Spul harus terpasang
- Magnet boleh dirubah dari AC ke DC begitupun sebaliknya , magnet harus dari varian dan merk yang sama
- Piston boleh diganti asalkan tidak dengan piston khusus racing. Piston yang digunakan harus memiliki 3 alur.
- Packing bebas
- Bearing bebas
- Tensioner tetap tidak boleh dirubah sesuai bawaan motor.
- Otomatis tensioner bebas.
- Rantai mesin bebas.
- Suspensi depan boleh dirubah / diganti tetapi maksimum diameter pipa (As) 33 mm. (Tidak diperbolehkan menggunakan tipe up side down).
- Stang / handle bar bebas / boleh diganti.
- Handle rem depan dan handle kopling ujungnya harus bulat tidak boleh lancip.
- Swing Arm boleh diganti dengan stock production akan tetapi tidak boleh merubah system.
- Pedal rem boleh dirubah/dipindah.
- Diperbolehkan memasang tensioner pada rantai
- velk bebas
- shockbreaker belakang bebas.
- Papan no start depan harus ada / jelas.
- Knalpot bebas dan harus menggunakan silencer.

- **Kendaraan dengan sistem Injeksi dapat dirubah menjadi sistem karburator dengan batasan thortle body maksimal 26 mm (boleh di reamer/dibesarkan) harus asli dari variant dan merk sejenis**
- **ukuran ventury karburator maksimal 22 mm.**
- **ECU dan CDI bebas dari variant / jenis sepeda motor yang sama dan bukan CDI Racing, tidak boleh memakai yang Programable dan adjustable**
- **Coil bebas**
- **Caliper bawah dan master rem standar.**
- **Langkah / stroke tetap tetapi diameter / bore boleh dirubah**
- **Rocker Arm / pelatuk klep boleh di rubah / diganti**
- **Sitting klep boleh dirubah tetapi tidak diperbolehkan merubah sudut klep.**
- **Tangki bensin harus sesuai aslinya, posisi boleh dirubah/ maju ke depan tetapi posisinya harus tetap di bawah jok.**
- **Holder gas boleh diganti.**
- **Tempat / posisi shock absorber (suspensi) belakang boleh dirubah sudutnya dengan kemiringannya sesuai ukuran dengan shock absorber-nya, system suspensi tidak boleh dirubah dengan system monoshock, kecuali bagi kendaraan yang aslinya sudah diproduksi dengan shock absorber (suspensi) monoshock.**
- **Dudukan Shockbreaker belakang bebas.**
- **Jok Motor / Kendaraan, baik Frame/Rangka maupun busa-nya boleh dirubah atau dimodifikasi ,**
- **Untuk sistim Pengapian boleh menggunakan CDI after market**
- **Selain Frame/Chassis harus utuh sesuai asli, hanya komstir yang boleh dirubah/dimodifikasi baik diameter ataupun ukurannya, serta sudut komstir (rake) boleh disesuaikan/dirubah**
- **Disc break depan dan belakang Standar.**

01.3.3.3.1.1 Kelas Bebek Standard 4 langkah 110 cc PEMULA

- **Besar cc : minimum 99 cc dan maximum adalah 115 cc, dan harus memakai spare part (onderdil) asli dari merk dan type kendaraan tersebut.**

01.3.3.3.1.2 Kelas Bebek Standard 4 langkah 125 cc PEMULA

- **Besar cc : minimum 99 cc dan maximum adalah 130 cc, dan harus memakai spare part (onderdil) asli dari merk dan type kendaraan tersebut.**