

**PERUBAHAN PERATURAN GRASSTRACK
IKATAN MOTOR INDONESIA
TAHUN 2018**

01.1 KEJUARAAN DAN UMUM

IKATAN MOTOR INDONESIA menyelenggarakan Kejuaraan Nasional Grasstrack untuk kelas :

1. Kelas Bebek Standard 4 langkah 110 cc PEMULA
2. Kelas Bebek Standard 4 langkah 125 cc PEMULA
3. Kelas Bebek Modifikasi 4 langkah 110 cc JUNIOR
4. Kelas Bebek Modifikasi 4 langkah 125 cc JUNIOR
5. Kelas Bebek Modifikasi 4 langkah 110 cc SENIOR
6. Kelas Bebek Modifikasi 4 langkah 125 cc SENIOR
7. Kelas Sport dan Trail SENIOR

Peserta yang akan memperebutkan point Kejuaraan Nasional di setiap Region harus mengikuti minimum 3 (tiga) putaran serta wajib mengikuti seri terakhir di Regionnya. Apabila pada seri terakhir Pembalap tersebut tidak ikut (Tidak Start) dikelas yang dimaksud dengan alasan apapun, maka gelar Juara Region akan di hapus/dicabut, tetapi Point Pembalap yang bersangkutan tetap dihitung untuk menentukan status Pembalap dan ***apabila pada putaran terakhir /final region terjadi jumlah peserta tidak memenuhi quota sehingga tidak dapat dijalankan dan pembalap sudah mendaftarkan diri maka point untuk region tetap diambil berdasarkan urutan putaran sebelumnya (khusus untuk penghitungan point region pada Grand Final Grasstrack)*** Kejuaraan ini dilaksanakan oleh Pengprov IMI dengan memakai Peraturan Grasstrack Ikatan Motor Indonesia.

01.2 PEMBALAP

01.2.1 Pembalap

Kategori pembalap terdiri dari :

- a. **Pemula**, usia **maksimum 17 tahun**
- b. **Junior** , usia **diatas 17 tahun s/d 20 tahun**
- c. **Senior** , usia **diatas 20 tahun**

Umur minimum dimulai pada saat tanggal ulang tahun pembalap.

Umur maximum berakhir pada akhir tahun dimana pembalap mencapai umur 17 tahun (Pemula) , umur 20 tahun (Junior)

Kriteria pembalap tersebut di atas adalah:

Pemula:

Pembalap yang selama setahun perlombaan berjalan (Januari s/d Desember) namanya tidak tertera dalam daftar kategori yang dikeluarkan oleh PP.IMI / IMI Provinsi dan berusia dibawah 17 tahun.

Junior :

Pembalap yang pada tahun sebelumnya menjadi juara Regional ranking 1 sampai dengan ranking 3 kategori Pemula.

Pembalap Pemula yang pada periode tahun – tahun sebelum tahun berjalan pernah masuk dalam juara 1 s/d 3 pada kejuaraan Nasional (Juara Nasional).

SENIOR :

Pembalap yang pada tahun sebelumnya menjadi juara Region ranking 1 sampai dengan ranking 3 kategori Junior.

Pembalap Junior yang pada periode tahun – tahun sebelum tahun berjalan pernah masuk dalam juara 1 s/d 3 pada kejuaraan Nasional (Juara Nasional)

Kategori pembalap berdasarkan daftar yang dikeluarkan oleh Pengprov IMI dan PP IMI dan berlaku secara nasional, apabila terdapat perbedaan kategori pembalap antara Pengrov dan PP IMI, maka akan diambil kategori yang tertinggi.

Apabila terdapat pembalap yang telah berada pada kategori di atasnya sementara usia masih memenuhi syarat di kategori dibawahnya, maka kategori pembalap tersebut tetap pada kategori di atasnya dan tidak diperbolehkan turun kategori.

Misalkan Pembalap kategori Junior tetapi usia nya baru 16 tahun (masih memenuhi syarat sebagai pemula), maka pembalap tersebut tetap Kategori Junior.

Pembalap Grasstrack berlomba sesuai dengan kelas dan kategorinya (mulai tahun 2018, ketentuan naik 1(satu) kategori tidak berlaku).

Pembalap Grasstrack diperbolehkan mengikuti perlombaan Kejurnas Motocross / Supercross sesuai dengan kelas dan usianya tetapi tidak mendapatkan point pada kejuaraan tersebut.

Pembalap Motocross tidak diperbolehkan berlomba di kelas Kejurnas Grasstrack kecuali kelas Open

Pembalap Wajib memakai Full body Protector (depan belakang) pada saat latihan dan lomba, apabila tidak memakai maka tidak akan diperbolehkan start.

01.2.2 Kartu Ijin Start (KIS)

Pembalap yang akan turut serta pada Kejuaraan Nasional ini harus memiliki Kartu Ijin Start (KIS) yang masih berlaku

Bagi pembalap yang pada saat start telah berumur 16 Tahun dan telah memiliki SIM "C" serta Kartu Ijin Start (KIS) yang masih berlaku sesuai dengan kategori dan jenisnya akan diperkenankan turut serta.

Bagi pembalap yang masih dibawah umur 16 Tahun, wajib memiliki Kartu Ijin Start (KIS) serta surat pernyataan tertulis diatas materai dan orang tuanya.

Pembalap wajib berbadan sehat, layak berlomba dan dapat diperiksa sewaktu -waktu oleh petugas kesehatan sebelum lomba dimulai.

Sanksi manipulasi identitas dan data peserta adalah SKORSING selama 3 (tiga) tahun

01.3.2 Kelas

Kelas – kelas untuk Kejuaraan Nasional Grasstrack adalah :

- a. Bebek Standar 4 langkah 110 cc Pemula
- b. Bebek standar 4 langkah 125 cc Pemula
- c. Bebek Modifikasi 4 langkah 110 cc Junior
- d. Bebek Modifikasi 4 langkah 125 cc Junior
- e. Bebek Modifikasi 4 langkah 110 cc Senior
- f. Bebek Modifikasi 4 langkah 125 cc Senior
- g. Sport & Trail Senior

Maksimum jumlah kelas yang diperlombakan adalah 13 kelas (7 kelas Wajib dan 6 kelas tambahan (Supporting class)

01.8.1 Pendaftaran

Setiap pembalap yang akan mengikuti Kejuaraan Grasstrack ini wajib mengisi formulir pendaftaran yang telah disediakan dan menandatangani diatas materai dan mengirimkannya kembali kepada sekretariat panitia 1 (satu) minggu sebelum hari pelaksanaan perlombaan lengkap dengan data - data dari pembalap, mekanik dan kendaraannya dengan dilampirkan fotocopy STNK / STUJ / keterangan dealer (bila ada) yang masih berlaku berikut masing-masing 2 (dua) lembar pas foto ukuran 3 x 4 serta data dari team manajer (bila ada).

Melampirkan kartu Identitas berupa : photo copy Akte Kelahiran, Kartu keluarga, Raport halaman depan .

01.12 BALAPAN

01.12.1 Pemilihan mesin

Apabila seorang pembalap ingin mengganti kendaraan yang telah terdaftar karena mengalami kerusakan atau alasan yang jelas waktu mengikuti latihan resmi maka pembalap yang bersangkutan harus mengajukan permohonan secara tertulis kepada Pimpinan Perlombaan paling lambat 1 (satu) jam sebelum balapan hari pertama dimulai, dan kendaraan tersebut harus diteliti terlebih dahulu oleh petugas scrutineering dan harus tetap terdaftar dalam kelasnya semula.

Penggantian kendaraan dapat dilakukan sebelum dilaksanakan Moto1 (apabila tidak memakai timing system) dan dilakukan sebelum dilaksanakan QTT (apabila memakai timing system)

01.16 MELEWATI GARIS KONTROL / GARIS FINISH

Pada saat kendaraan pembalap melewati garis control sudah harus tercatat dan begitu juga saat sebagian kendaraan pembalap melewati garis control, dimana pembalap harus selalu bersamaan dengan kendaraannya dan dalam kondisi utuh/ lengkap (misalkan : jok, knalpot, rem dll) sanksi pemecatan.

Keputusan atau pengumuman Pimpinan Perlombaan, Petugas Start, Petugas Finish dan official lainnya yang disampaikan berdasarkan fakta (statement of fact) adalah tidak dapat di protes.

Jika pada saat lomba terjadi hal yang disebabkan oleh masalah teknis pada motor pembalap yang bukan karena disengaja dan tidak menguntungkan dirinya serta tidak membahayakan pembalap lainnya, misalnya : keausan ban, handle patah, footstep lepas, knalpot patah, cover terlepas dan lain sebagainya, maka keputusan kepada pembalap atas hal tersebut tidak dapat diprotes.

Penilaian mengenai penerapan atas hal ini adalah kewenangan mutlak Race Direction (pada lomba dengan sistem race direction) atau Dewan Jury (pada lomba yang tidak menggunakan sistem race direction).

01.24 HADIAH UANG

Minimum hadiah uang adalah :

Kelas Standard 4 langkah 110 cc PEMULA

Juara

1. Trophy dan uang Rp. 1.000.000,-
2. Trophy dan uang Rp. 800.000,-
3. Trophy dan uang Rp. 600.000,-
4. Trophy dan uang Rp. 500.000,-
5. Trophy dan uang Rp. 400.000,-

Kelas Standard 4 langkah 125 cc PEMULA

Juara

1. Trophy dan uang Rp. 1.000.000,-
2. Trophy dan uang Rp. 800.000,-
3. Trophy dan uang Rp. 600.000,-
4. Trophy dan uang Rp. 500.000,-
5. Trophy dan uang Rp. 400.000,-