

# PANDUAN PELAKSANAAN SPRINT RALLY DI TAHUN 2021

## 1. DASAR PERATURAN

- Panduan ini disusun berdasarkan Peraturan sebagai berikut:
  - PNOKB IMI 2021
  - Peraturan Rally dan Sprint Rally 2021
  - Panduan Pelaksanaan Kegiatan Olahraga Mobil Era New Normal IMI

## 2. LOKASI PENYELENGGARAAN KEJURNAS

- Lokasi Penyelenggaraan Kejurnas maupun Non Kejurnas Sprint Rally wajib dilaksanakan di **Area Tertutup dan tanpa Penonton**
- Hanya Panitia, Peserta dan Undangan Terbatas dapat memasuki Area Perlombaan dengan melalui pendataan oleh Panitia serta melalui pemeriksaan oleh Petugas

## 3. PERIJINAN

- Setelah Ijin Pemilik Lokasi dan Rekomendasi dari IMI Provinsi, wajib diperoleh Ijin dari Gugus Tugas Daerah atau BPBD yang mempunyai kewenangan dalam memberikan Ijin berkaitan dengan Pandemi Covid 19, serta Ijin dari Pemerintah Daerah kemudian Ijin dari Kepolisian RI
- Ijin IMI Pusat dapat diberikan setelah semua proses perijinan tersebut diatas terlaksana

## 4. BUKU PERLOMBAAN, FORMULIR & STIKER

- Buku-buku pada Sprint Rally yaitu Pre Event Informaton, Peraturan Pelemgkap Perlombaan, Event Guide dan Peta SS dipublish melalui Online, grup Wa atau Website, tidak dicetak
- Safety Plan dibagikan kepada Panitia dan Stewards melalui Grup WA
- Form yang dicetak adalah:
  - Time Card, diisi oleh Navigator dan tetap dipegang oleh Navigator
  - ID Card Mobil, diisi dan dipasang oleh Petugas Scrutineer
  - Formulir Scrutineering diisi dan tetap dipegang oleh Petugas Scrutineering
  - Tanda SOS/OK dan Tanda ULANG
- Stiker Wajib, Stiker Sponsor dan Stiker Recce dibagikan sekaligus dan dipasang oleh Peserta
- Stiker Practise/Testing dipasang oleh Petugas Start Practise
- Stiker Passed Scrutineering, Group/Kelas dan Passed Helm dipasang oleh Petugas Scrutineering

## 5. PROSEDUR PENDAFTARAN

- Pendaftaran dilakukan melalui Link Pendaftaran mempergunakan Goole Form
- Hanya Pendaftaran melalui online dengan mengisi pada Link yang merupakan dokumen Pendaftaran Resmi
- Data Peserta, Entrant, Manager, Kendarraan, kelas dan Pernyataan Pendaftar tercantum pada Link Pendaftaran
- Semua pembayaran melalui Transfer Bank dan dijelaskan melalui Online **Link Pembayaran**
- Pemesanan nomer atau lokasi Tenda Service dilakukan melalui Online **Link Tenda**

- Formulir lain yang wajib diisi berkaitan dengan Protokol Kesehatan adalah Self Assesment Covid 19 dan daftar Rombongan Peserta, melalui Online yaitu **Link Self Assesment** dan **Link Data Rombongan**

## 6. HEADQUARTERS DAN OFFICIAL NOTICE

- Headquarters terdiri dari Ruang OC, RC dan Stewards masing- masing berukuran 5X5 mt dengan jumlah kursi sesuai dengan Panitia yang bekerja di HQ
- HQ hanya untuk Panitia bekerja, komunikasi dngan peserta dilakukan secara Online, WA dan HP
- Official Notice Board ditiadakan, sebagai penggantinya pengumuman melalui **Grup WA Official Notice**
- Hasil Sementara atau Hasil Akhir diumumkan melalui **Grup WA Result**

## 7. MELENGKAPI ADMINISTRASI

- Hanya Pendaftaran melalui online dengan mengisi pada **Link Pendaftaran** yang merupakan dokumen Pendaftaran Resmi
- Peserta dapat melengkapi Administrasi Pendaftaran yang dilakukan dengan mengisi Formulir Pendaftaran, secara online melalui Link Pendaftaran Driver and Co-Driver maupun Team Manager wajib membubuhkan tanda menyetujui Pernyataan pada Pendaftaran
- Pada Pemeriksaan Administrasi akan diperiksa dokumen-dokumen sebagai berikut:
  - KTA IMI Driver, Navigator dan Manager
  - Entrant License, untuk peserta non privateer
  - Lisensi Manager
  - Kartu Ijin Start Driver dan Navigator
  - SIM Driver dan Navigator
  - STNK
  - Mengisi lengkap Formulir Pendaftaran Online
  - Pas foto Driver and Navigator
- Peserta yang Dokumennya belum lengkap akan dihubungi Sektetaris Perlombaan atau CRO melalui WA untuk segera melengkapi
- Juga akan diperiksa kewajiban mengisi Formulir Data Rombongan Peserta, data yang diminta adalah semua personel yang datang bersama Peserta bersangkutan yaitu: Driver, Navigator, Penanggung Jawab Entrant, Manager, Mekanik, Keluarga, Asisten, Mekanik, Pengemudi Car carrier dan lainnya melalui **Link Data Rombongan** dan setiap Personel wajib mengisi Self Assesment Covid 19 melalui **Link Self Assesment**
- Sebelum **menjalani Scrutineering peserta wajib melengkapi Form Pendaftaran**

## 8. SERVICE PARK

- Service Park adalah lapangan yang tertutup, hanya Peserta, Crew yang terdaftar dan Panitia yang dapat memasuki Area Service park, pintu masuk dijaga Petugas
- Setiap Peserta atau kendaraan Peserta disediakan Tenda Service dengan ukuran minimum 5X5 mt
- Penentuan Tenda Service diatur oleh Panitia berdasarkan kemungkinan memenuhi permintaan Peserta yang diajukan melalui Online, **Link tenda**

## 9. PROSEDURE SURVEY / RECONNAISSANCE

- Berkaitan dengan Safety, Survey/Recce wajib dilaksanakan oleh semua Peserta,

pelanggaran atas hal ini akan dilaporkan ke Pengawas Perlombaan

- Pada masing-masing SS Peserta diberi kesempatan menjalani sebanyak 3(tiga) kali
- Peserta diminta menempelkan Stiker Recce dikaca depan sebelah kiri pada mobil survey yang bukan mobil Rally
- Petugas Pos Start akan memberi tanda pada stiker Recce setiap Peserta dan mencatat Peserta yang menjalani survey,, tidak dipergunakan Time Card Survey
- **Perhatikan: Kaca Jendela dan Pintu harus tetap terus tertutup !!**

## 10. PROSEDURE SCRUTINEERING

- Disiapkan 2(dua) unit tenda 5X5 mt untuk dapatnya sekaligus dilakukan Scrutineering pada 2(dua) Mobil Peserta, dengan jumlah Petugas Scrutineering sebanyak 4(empat) orang, dengan meja dan 4(empat) kursi  
Jumlah Tenda Scrut dan jumlah petugas Scrutineering disesuaikan dengan jumlah Peserta dan lamanya waktu Scrutineering
- Peserta Siap melakukan Scrutineering bila:
  - a. Telah Lulus Administrasi, telah mengisi Formulir Pendaftaran (lengkap) secara online dan dinyatakan Lulus Administrasi melalui Group WA CRO oleh Sekretaris Perlombaan
  - b. Telah memasang semua stiker yang diberikan Panitia
- Stiker, Time Card, Tanda OK/SOS, dan perlengkapan Peserta lainnya akan diantar ke Tenda Service masing-masing pada hari Jum'at, sebelum waktu Scrutineering dimulai
- **Bila sudah siap**, melapor untuk Scrutineering melalui **Group WA Scrutineering** dengan mengirim "**NO;xx SIAP / READY**"
- WA pada **Group WA Scrutineering** merupakan urutan peserta yang akan melakukan Scrutineering dan dapat dilihat oleh semua Peserta
- Pada gilirannya Peserta akan dipanggil melalui **Group WA Scrutineering** atau Sound System untuk membawa Kendaraannya berikut Helm Peserta ke Tenda, dengan maksimum 2(dua) Crew yang mengantar
- Formulir Scrutineering dan ID Mobil hanya dipegang oleh Petugas Scrutineer
- Peserta diwajibkan membawa Pas photo Driver dan Navigator masing-masing 1(satu) lembar
- **Harap diperhatikan tidak ada antrean kendaraan Peserta didepan Tenda Scrutineering**
- Pelaporan hasil Scrutineering kepada COC melalui Sekretaris Perlombaan dengan Online **Link Scrutineering**, pelaporan dilakukan setiap Kendaraan selesai discrutineering

## 11. PROSEDUR PRACTISE / TESTING / LATIHAN BERBAYAR

- Bila diadakan Practise/ Testing/Latihan Berbayar, pendaftaran dilakukan secara Online, melalui **Link Testing**. Pembayaran melalui **Transfer Bank**, dan disampaikan ke Panitia melalui **Link Pembayaran** dengan memberikan nama identitas Peserta dan Manager
- Hanya kendaraan yang telah Lulus Scrutineering diperkenankan mengikuti Latihan Berbayar ini, dan Peserta diwajibkan mempergunakan Perlengkapan Safety seperti Baju Overall serta Helmet dsb
- Peserta yang telah melakukan Pendaftaran dan pembayaran dengan Kendaraan Rally nya menuju ke Start Testing untuk ditempel stiker No. Testing
- Diberi kesempatan melakukan Survey Lintasan selama 30 menit sebelum waktu Testing dimulai
- Di Pos Start Mobil Peserta oleh Petugas Start dan diberi tanda oleh Petugas Start pada stiker No. Practise setiap kali start.
- **Perhatian: Kaca Jendela dan Pintu harus tetap terus tertutup !!**

- Peserta yang hendak melakukan penambahan Testing dapat melakukan pembayaran dengan transfer melalui Account Panitia tanpa mendaftar lagi, cukup melaporkan melalui online: [Link Pembayaran](#)

## 12. PROSEDUR SHAKEDOWN

- Bila diadakan Shakedown maka dilakukan Prosedure yang sama dengan Prosedure Testing hanya tanpa pembayaran dan penempelan Sticker Testing
- Kesempatan yang diberikan untuk melakukan Shakedown tergantung dai jumlah Peserta dan lamanya waktu Shakedown

## 13. TEAM

- Pendaftaran Team dilakuakn melalui [Link Team](#), pembayaran melalui Transfer ke account Panitia dan disampaikan ke Panitia melalui [Link Pembayaran](#)
- 2 (dua) atau 3 (tiga) Peserta Sprint Rally dapat mendaftar sebagai Team Club, walaupun dengan kendaraan dari Kelas berbeda ataupun Entrant berbeda
- Perhitungan Team Sprint Rally, masing-masing peserta hanya 1 (satu) point yang tertinggi Point Group atau Point Juara Umum untuk perhitungan Juara Team
- Perhitungan Pemenang ditentukan Jumlah Point yang tertinggi dari 2(dua) Peserta yang terbaik

## 14. PROSEDUR RAPAT PENGAWAS PERLOMBAAN

- Ruang Pengawas Perlombaan di HQ dengan luas monomum 5X5 mt, dilengkapi dengan 1(satu) meja rapat da 4(empat) kursi
- Rapat Pengawas Perlombaan hanya dihadiri (tiga) Pengawas Perlombaan dan COC, sementara bila diperlukan Koordinator RC, OC ataupun Peserta akn dihubungi melalui HP

## 15. PROSEDUR BRIEFING PESERTA

- Briefing Peserta dilakukan secara: 'Briefing Tertulis' yang akan disampaikan kepada Peserta sesuai waktu pada Program / Jadwal melalui **Grup WA Official Notice**
- Pertanyaan mengenai Briefing Tertulis disampaikan ke COC melalui **Grup WA CRO**

## 16. PROSEDUR UPACARA PEMBUKAAN

- Upacara Pembukaan dilakukan di Service Park yang dipandu oleh MC, bila ada Undangan disiapkan Tenda Undangan, dengan kursi tang diatur jaraknya
- Peserta & Crew diharap berdiri didepan Tenda Service masing-masing
- Menyanyikan Indonesia Raya dan Mars IMI
- Laporan Ketua Penyelenggara, Sambutan
- Upacara simbolik Start Peserta

## 17. PROSEDUR MTC

- Melapor pada MTC dapat dilakukan oleh Peserta, Penanggung Jawab Entrant, Manager atau Crew Service, melalui [Link MTC 1](#) dan [Link MTC 2](#), dilakukan pada jadwalnya

## 18. PROSEDUR TC PADA SS

- Prosedure TC pada SS dapat dilihat dan dipelajari pada link [Klik Prosedure TC](#)
- Seperti biasa, Peserta/ Mobil Rally memasuki Control Area pada waktunya atau disatu menit

lebih awal

**Perhatian: Kaca Jendela dan Pintu harus tetap terus tertutup !!**

- Waktu Check-in / Lapor TC yang dicatat adalah ketika Co-Driver **memperlihatkan Time Card** , saat ini akan tercantum pada Jam Printer dan ditulis Petugas TC pada Lembar Daftar Lapor TC  
Petugas TC menuliskan waktu Lapor TC dan waktu Provisional Start Timedan memperlihatkan kepada Co-Driver  
Co-Driver menulis Waktu Lapor TC dan Provisional Start Time pada Time Card nya dari Papan yang diperlihatkan oleh Petugas TC  
Co- Driver menulis Provisional Start Time pada Time Card, Co-Driver dan Petugas TC saling menunjukan tanda “Jempol” tanda sudah selesai & setuju  
Optional: Petugas TC menyampaikan No. Peserta dan Provisional Start Time pada Petugas Start SS mempergunakan Radio/HT
- Di pos Start SS pada Co-Driver diperlihatkan Actual Start Time oleh Petugas Start SS, dan Co-Driver menuliskannya pada Time Card  
Di video ini Petugas Start SS sudah diberitahu oleh Petugas TC melalui Radio
- Pada Finish Stop kepada Co-Driver diperlihatkan Finish Time oleh Petugas Finish Stop Waktu Tempuh SS ditulis pada Papan Result SS
- **Bila terdapat perbedaan pada suatu Pos, Co-Driver me-photo Lembar** Daftar lapor TC Petugas dan Time Card nya, kemudian mengirimkan melalui WA ke CRO  
**Kalaupun ada perbedaan, maka Peserta harus tetap mengikuti Instruksi Petugas/Waktu dari Petugas**

## 19. PROSEDUR MENGULANG SS

- Apabila Peserta mengajukan untuk Mengulang SS karena hal yang dimungkinkan dalam Peraturan, maka yang dilakukan Peserta sebagai berikut :
  - Pada Petugas Finish Stop, Peserta menunjukan tulisan ULANG, Petugas Finish Stop akan membri tanda Jempol berarti menerima pesan tersebut dan akan menyampaikan ke COC
  - Kendaraan Peserta di parkir setelah area Kontrol/Rambu Beige untuk menunggu Ijin dari COC, dilarang membawa kendaraan ke Service Park !!
  - Petugas atau Koordinator SS akan menghubungi COC melalui HP
  - Bila ijin dari COC diberikan, Petugas akan memberi aba-aba agar menuju Start SS untuk menjalani SS

## 20. PROSEDUR HASIL SS

- Waktu yang dicatat Petugas TC, Petugas Start SS, Petugas Flying Finish dan Petugas Finish Stop disampaikan ke Koordinator Kamar Hitung melalui Online  
Penyampaian dapat dilakukan melalui Google Form, melalui WA ataupun melalui Komunikasi HT atau HP
- Panitia akan mengumumkan kepada Peserta Hasil Sementara atau Hasil Akhir melalui **Grup WA Results**

## 21. PROSEDUR MEMASUKAN KENDARAAN KE PARC FERME

- Panitia mempersiapkan lokasi Parc Ferme yang tertutup untuk umum dengan Petugas Khusus Parc Ferme
- Semua Kendaraan Peserta wajib langsung memasuki Parc Akhir setelah Finish SS Terakhir, baik dengan tenaga sendiri maupun dibantu pihak ketiga, untuk dilakukan Pemeriksaan /

#### Scrutineering Akhir

- Semua Kendaraan Peserta wajib langsung memasuki Parc Akhir setelah Finish SS Terakhir, baik dengan tenaga sendiri maupun dibantu pihak ketiga, untuk dilakukan Pemeriksaan / Scrutineering Akhir, bagi yang tidak memasukkan kendaraannya dikenakan hukuman pemecatan atau menjadi **Non Finisher**.
- Memasukkan Kendaraan dilakukan oleh 1(satu) orang saja, Driver atau Navigator atau Mekanik, tanpa memasuki Tenda Service terlebih dahulu
- Driver dan Navigator wajib langsung menggunakan Masker setelah melepas Helm
- Petugas Parc Ferme akan menunjukkan Daftar Lapor Peserta memasuki Parc Ferme
- Laporan Mobil yang memasuki Parc Ferme kepada Sekretaris Perlombaan dilakukan oleh Petugas Parc Ferme/Scrutineer melalui **Link Parc Ferme**
- Petugas Scrutineering secara bergantian akan memanggil Mekanik Kendaraan yang akan di Scrutineering Akhir melalui WA Grup Scrutineering dan setiap Kendaraan di ijinakan maksimum 2(dua) Mekanik, bila diperlukan
- Kendaraan Peserta dapat dikeluarkan dari Parc Feme setelah Hasil Akhir diumumkan

## 22. PROSEDURE PEMBAGIAN HADIAH / UPACARA PENUTUPAN

- Upacara Pembagian Hadiah dilaksanakan setelah Hasil Akhir disetujui oleh Pengawas Perlombaan
- Seluruh Peserta dan Crew diharapkan tetap ditenda Service masing-masing
- Acara dimulai dengan Laporan Pelaksana Perlombaan dan Sambutan, bila ada
- Dipersiapkan tempat Pembagian Hadiah ditempat terbuka dengan luas cukup untuk 10(sepuluh) pasang Pemenang, dengan minimum luas 5x10 mt dan terlebih dahulu diberi tanda tempat berdirinya Pasangan Pemenang yang memenuhi ketentuan social distancing
- Para Pemenang akan dipanggil oleh MC untuk menuju dan berdiri dibelakang Nomer Juara, berpasangan Driver dan Navigator dengan menggunakan overall
- Setelah diberi aba-aba Peserta secara bersamaan mengambil dan mengangkat Piala yang telah di letakkan terlebih dahulu
- Kesempatan untuk berphoto bersama Pejabat atau Sponsor , tetap ditempat sama
- **Upacara Pembagian Hadiah akan membuat Peserta dan Crew untuk mendekat, tetapi harap tetap dijaga sehingga jarak tetap dapat memenuhi Protokol Kesehatan**

## 23. PROSEDUR PENGUNDURAN DIRI

- Peserta yang mengundurkan diri dari perlombaan diminta segera mengisi Notification Withdrawal From Rally.pada link **Link Pengunduran Diri**

## 24. PROSEDUR PROTES

- Peserta yang menyampaikan Protes mengajukan melalui **Link Protes** dan melengkap dengan Uang Jaminan **Transfer ke Account Panitia** sebesar Rp 5.000.000,- dan melaporkan ke CRO melalui WA serta menyampaikan ke **Link Pembayaran**

## 25. PROSEDUR BANDING

- Peserta yang menyampaikan Banding dapat mengajukan melalui Email IMI Pusat [imi@imi.co.id](mailto:imi@imi.co.id) dan melengkapi dengan Uang Jaminan **Transfer ke Account IMI Pusat**, Ikatan Motor Indonesia, BCA 0353269779, sebesar Rp 10.000.000,- dan melaporkan ke Ms Dewi Puspowati, 0812 8308 529.

## 26. DAFTAR LINK DAN WA GRUP

- Daftar Link yang dipergunakan:
  - Link Pendaftaran
  - Link Pembayaran
  - Link Tenda
  - Link Self Assesment
  - Link Daftar Rombongan
  - Link Practise
  - Link Testing
  - Link MTC
  - Link Scrutineering
  - Link Parc Ferme
  - Link Pengunduran Diri
  - Link Protes
- Daftar Grup WA yang diprgunakan
  - Grup WA Official Notice
  - Grup WA Results
  - Grup WA Scrutineering
  - Grup WA CRO
- System Online dan Grup WA tersebut diatas dapat ditambah atau dikurangi sesuai kebutuhan serta dapat dilakukan dengan Aplikasi yang lain dengan prinsip menghindari atau mengurangi tatap muka Peserta dengan Panitia, Panitia dengan Panitia dan Peserta dengan Peserta

## 27. PROTOKOL KESEHATAN

Langkah Panitia dalam menjalankan Protokol Kesehatan antara lain:

- Meminta Pernyataan dari semua personel yang terlibat pada Perlombaan ini dan berada dikawasan Perlombaan akan bekerjasama mematuhi Protokol Kesehatan, termasuk pada waktu perjalanan dari rumah dan perjalanan kembali kerumah
- Mewajibkan mengisi seluruh Panitia dan Peserta mengisi Form Self Assesment Covid 19, melalui **Link Self Assesment** serta Form Data Rombongan Peserta melalui **Link Data Rombongan**
- Peserta dan Rombongan serta Panitia wajib melakukan Rapid Test dan disampaikan pada **Link Self Assesment**
- Menghadirkan Petugas Gugus tugas untuk mengawasi pelaksanaan Protokol Kesehatan
- Melakukan Pemeriksaan di Gerbang masuk Area Perlombaan, melarang Penonton memasuki Area Perlombaan
- Memasang Spanduk atau Banner untuk mengingatkan dipetuhinya Protokol Kesehatan di Area Perlombaan
- Melengkapi Sarana Perlombaan dengan peralatan yang diwajibkan seperti Penyemprotan disinfectan , pemeriksaan suhu digerbang Service Park, tempat cuci tangan, hand sanitizer dan tempat sampah di Tenda Service
- Tenda Service cukup luas, untuk setiap Peserta /Kendaraan dengan tenda berukuran 5 X 5 mt
- Penyemprotan disinfektan dipintu masuk Service Area, dan tenda Service secara berkala
- Melakukan Prosedur secara online seperti Pendaftaran, Dokumentasi, Pengumuman, Briefing, Results, Lapor MTC

- Mengatur Prosedur Practise, Survey, Upacara Pembukaan, Laport TC, Memasuki Parc Ferme dan Upacara Pembagian Hadiah
- Mengurangi cetakan buku-buku dengan menggantikan secara online
- Upacara Pembukaan dan Pembagian Hadiah di Service Park yang luas dan dengan prosedur menghindari kerumunan Peserta dan Crew
- Melalui MC mengingatkan supaya tetap menjalankan Protokol Kesehatan dan mengingatkan bila terjadi kerumunan