



PANDUAN PENERAPAN PROTOKOL KESEHATAN ADVENTURE OFFROAD IMI 2021

DASAR PERATURAN

Panduan ini disusun berdasarkan Peraturan sebagai berikut:

1. Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor IMI 2021
2. Protokol Aktivitas IMI – New Normal
3. Panduan Pelaksanaan Kegiatan Olahraga Mobil Era New Normal IMI
4. Peraturan Adventure Offroad IMI 2021

LOKASI PENYELENGGARAAN KEJURNAS

1. Lokasi Penyelenggaraan Kejurnas maupun Non Kejurnas Adventure Offroad wajib dilaksanakan di **Area Tertutup dan Tanpa Penonton**.
2. Hanya Panitia, Peserta dan Undangan Terbatas dapat memasuki Area Perlombaan dengan melalui pendataan oleh Panitia serta melalui pemeriksaan oleh Petugas.
3. **Ketersediaan Jaringan Internet** yang memadai di Lokasi Penyelenggaraan menjadi hal yang sangat vital mengingat banyak sekali prosedur online yang harus dilakukan saat perlombaan berlangsung. Liputan langsung (live streaming) saat perlombaan berlangsung sangat diharapkan agar para penonton dan pemerhati bisa mengikuti tanpa harus menghadiri.

PERIJINAN

Urutan Perijinan adalah sebagai berikut:

1. Ijin Pemilik Lokasi.



2. Ijin dari Gugus Tugas Daerah (Satgas COVID-19) atau BPBD yang memiliki kewenangan dalam memberikan Ijin berkaitan dengan Pandemi Covid 19.
3. Ijin dari Pemerintah Daerah.
4. Ijin dari Kepolisian RI sesuai status Kegiatan.
5. Rekomendasi dari IMI Provinsi, dan
6. Ijin IMI Pusat dapat diberikan setelah semua proses perijinan tersebut diatas terlaksana.

PROTOKOL KESEHATAN

Langkah Panitia dalam menjalankan Protokol Kesehatan antara lain:

1. Meminta Pernyataan dari seluruh pihak yang terlibat pada Perlombaan dan berada di Area Perlombaan untuk bekerja sama mematuhi Protokol Kesehatan, termasuk pada waktu perjalanan dari rumah dan perjalanan kembali kerumah.
2. Mewajibkan seluruh Panitia dan Peserta mengisi **Formulir Self Assessment Covid 19**, serta Formulir Data Rombongan Peserta.
3. Peserta dan Rombongan serta Panitia wajib melakukan Rapid Test dan dilampirkan saat mengisi **Formulir Self Assessment Covid 19**.
4. Menghadirkan Petugas Gugus Tugas untuk mengawasi pelaksanaan Protokol Kesehatan.
5. Melakukan Pemeriksaan di Gerbang masuk Area Perlombaan, melarang Penonton memasuki Area Perlombaan. Kecuali mereka dengan ID Card atau tanda khusus yang boleh masuk ke Area Perlombaan.
6. Memasang Spanduk atau Banner untuk mengingatkan dipatuhinya Protokol Kesehatan di Area Perlombaan.
7. Melengkapi Sarana Perlombaan dengan peralatan yang diwajibkan seperti Penyemprotan disinfektan, pemeriksaan suhu di gerbang masuk Area Perlombaan, tempat cuci tangan, hand sanitizer dan tempat sampah di Tenda Paddock.
8. Tenda Paddock cukup luas, untuk setiap Peserta/Kendaraan dengan tenda berukuran 5 X 5 meter.
9. Penyemprotan disinfektan di gerbang masuk Area Perlombaan dan Tenda Paddock secara berkala.
10. Melakukan Prosedur secara online pada kegiatan yang sekiranya menimbulkan kerumunan seperti saat Pendaftaran, Daftar Ulang, Papan Pengumuman, Bulletin, Briefing, Lapor Waktu, Hasil Lomba dan Pembagian Hadiah.



11. Mengatur Prosedur Upacara Pembukaan, Laporan Waktu MTC/TC dan Upacara Pembagian Hadiah.
12. Mengurangi cetakan buku-buku dengan menggantikan secara online.
13. Upacara Pembukaan dan Pembagian Hadiah di tempat yang luas dan dengan prosedur menghindari kerumunan Peserta dan Crew.
14. Melalui MC mengingatkan supaya tetap menjalankan Protokol Kesehatan dan mengingatkan bila terjadi kerumunan.

BUKU PERLOMBAAN, FORMULIR & STIKER

1. Buku-buku pada kegiatan Adventure Offroad seperti Flyer, Pre Event Information, Peraturan Pelengkap Perlombaan, Denah Lokasi dan Tenda Paddock dipublikasikan secara Online, melalui **Group WA Peserta** atau situs medsos lainnya dan tidak berupa cetakan.
2. Safety Plan dibagikan kepada Panitia dan Stewards melalui **Group WA Panitia**.
3. Form yang dicetak hanya yang membutuhkan tanda tangan otentik (basah) dan bersifat pengesahan atau persetujuan:
 - a. Formulir Pendaftaran, diisi dan ditandatangani basah diatas meterai oleh peserta.
 - b. Formulir Self Assesment Covid-19, diisi dan ditandatangani basah diatas meterai oleh peserta.
 - c. Formulir Data Rombongan Peserta, diisi dan ditandatangani oleh Peserta.
 - d. Kartu Kontrol, diisi hanya oleh Panitia dan dipegang oleh Navigator. Ditandatangani oleh Panitia dan Navigator.
 - e. ID Card Mobil, diisi, dipasang dan disahkan oleh Petugas Scrutineering.
 - f. Formulir Scrutineering diisi, dipegang dan disahkan oleh Petugas Scrutineering.
4. Stiker yang dicetak adalah sebagai berikut:
 - a. Stiker Passed Scrutineering, Group/Kelas dan Passed Helm dipasang dan disahkan oleh Petugas Scrutineering.
 - b. Stiker Nomor Lambung Peserta dibagikan dan dipasang oleh Peserta.
 - c. Stiker Wajib dan Stiker Sponsor dibagikan dan dipasang oleh Peserta.
 - d. Stiker untuk kendaraan Panitia, Service Car dan VIP.

PROSEDUR PENDAFTARAN

1. Pendaftaran dilakukan secara Online melalui Link Pendaftaran mempergunakan Google Form dan atau program Form online sejenis.
2. Hanya Pendaftaran melalui Online dengan mengisi pada yang merupakan dokumen Pendaftaran Resmi.



3. Data Peserta, Kendaraan, Kelas dan Pernyataan Pendaftar tercantum pada Link Pendaftaran.
4. Semua pembayaran melalui Transfer Bank.
5. Pemesanan nomor lambung dan lokasi Tenda Paddock dilakukan melalui Online.
6. Formulir lain yang wajib diisi berkaitan dengan Protokol Kesehatan adalah Self Assesment Covid-19 dan daftar Rombongan Peserta, melalui Online.

TENDA HEADQUARTERS DAN OFFICIAL NOTICE BOARD

1. Tenda Headquarters (HQ) terdiri dari Ruang OC, RC dan Stewads, masing-masing berukuran 5x5 meter dengan jumlah kursi sesuai dengan Panitia yang bekerja di HQ.
2. HQ hanya untuk Panitia yang bertugas, komunikasi dengan peserta dilakukan secara on line, WA dan HP.
3. Official Notice Board ditiadakan, sebagai penggantinya pengumuman melalui **Grup WA Peserta**.
4. Hasil Sementara atau Hasil Akhir diumumkan melalui **Grup WA Peserta**.

MELENGKAPI ADMINISTRASI

1. Hanya Pendaftar yang mengisi Formulir Pendaftaran yang merupakan Peserta Resmi.
2. Peserta dapat melengkapi Administrasi Pendaftaran yang dilakukan dengan mengisi Formulir Pendaftaran, Driver and Co-Driver wajib membubuhkan tanda tangan menyetujui Pernyataan pada Pendaftaran.
3. Pada Pemeriksaan Administrasi akan diperiksa dokumen-dokumen sebagai berikut:
 - a. KTA IMI Driver dan Navigator
 - b. Kartu Ijin Start Driver dan Navigator
 - c. SIM Driver dan Navigator
 - d. Mengisi lengkap Formulir Pendaftaran Online
 - e. Pas photo Driver and Navigator
4. Peserta yang Dokumen Pendaftaran nya belum lengkap akan dihubungi Sekretaris Perlombaan atau CRO melalui **Grup WA Peserta** untuk segera melengkapi.
5. Wajib mengisi Formulir Data Rombongan Peserta, data yang diperiksa adalah semua personel yang datang bersama Peserta bersangkutan yaitu: Driver, Navigator, Mekanik, Keluarga, Asisten Mekanik, Crew Truck Towing dan lainnya dan setiap Personel wajib mengisi Self Assesment Covid 19.
6. Sebelum menjalani Scrutineering, Peserta wajib melengkapi Administrasi.



AREA PADDOCK

1. Area Paddock adalah area tertutup, hanya Peserta, Crew yang terdaftar dan Panitia yang dapat memasuki Area Paddock, pintu masuk dijaga Petugas.
2. Setiap Peserta atau kendaraan Peserta disediakan Tenda Paddock dengan ukuran minimum 5x5 meter.
3. Penentuan Tenda Paddock diatur oleh Panitia berdasarkan permintaan Peserta yang diajukan melalui **Group WA Peserta**.

PROSEDUR SCRUTINEERING

1. Disiapkan 2 (dua) unit tenda 5x5 meter agar dapat dilakukan Scrutineering pada 2 (dua) Kendaraan Peserta dalam waktu yang bersamaan, dengan jumlah Petugas Scrutineering sebanyak 4 (empat) orang, dilengkapi meja dan 4 (empat) kursi.
2. Jumlah Tenda dan Petugas Scrutineering akan disesuaikan dengan jumlah Peserta dan jadwal waktu Scrutineering.
3. Peserta Siap melakukan Scrutineering bila:
 - a. Telah Lulus Administrasi, telah mengisi Formulir Pendaftaran (lengkap) dan dinyatakan Lulus Administrasi melalui **Group WA Peserta** oleh Sekretaris Perlombaan.
 - b. Telah memasang semua stiker yang diberikan Panitia. Stiker dan perlengkapan Peserta lainnya akan diantar ke Tenda Paddock masing-masing pada hari Jum'at, sebelum waktu Scrutineering dimulai.
4. Pada gilirannya Peserta akan dipanggil melalui **Group WA Peserta** atau Sound System untuk membawa Kendaraan berikut Helm Peserta ke Tenda Scrutineering, dengan maksimum 2 (dua) Crew yang mengantar.
5. Formulir Scrutineering dan ID Mobil hanya dipegang oleh Petugas Scrutineer.
6. Peserta/Crew wajib membawa pas photo Driver dan Navigator masing-masing 1(satu) lembar.
7. Harap diperhatikan tidak ada antrean kendaraan Peserta didepan Tenda Scrutineering.
8. Pelaporan hasil Scrutineering kepada COC melalui Sektretaris Perlombaan pada **WA Group Panitia**, pelaporan dilakukan setiap Kendaraan Peserta selesai di Scrutineering.

PROSEDUR RAPAT PENGAWAS PERLOMBAAN

1. Ruang Pengawas Perlombaan di HQ dengan luas minimum 5x5 meter, dilengkapi dengan 1(satu) meja rapat dan 4 (empat) kursi.



2. Rapat Pengawas Perlombaan hanya dihadiri 3 (tiga) Pengawas Lomba dan COC. sementara bila diperlukan Koordinator RC, OC ataupun Peserta akan dihubungi melalui HP.

PROSEDUR BRIEFING PESERTA

1. Briefing Peserta dilakukan secara: Video Call yang akan disampaikan kepada Peserta sesuai Jadwal Waktu Briefing melalui **Grup WA Peserta**.
2. Pertanyaan mengenai Briefing Tertulis disampaikan ke COC melalui **Grup WA Peserta**.

PROSEDUR MTC

Melapor pada MTC dapat dilakukan oleh Peserta atau Crew, dilakukan sesuai jadwal.

PROSEDUR TC PADA SS

1. Peserta memasuki Line Up Area pada waktunya.
2. Waktu Lapor TC yang dicatat adalah ketika Navigator memperlihatkan Kartu Kontrol, waktu yang tercantum adalah sesuai dengan jam induk dan ditulis Petugas TC pada Lembar Rekapan Lapor TC.
3. Petugas TC akan menuliskan Waktu Lapor TC pada Kartu Kontrol dengan disaksikan dan disetujui oleh Navigator.
4. Pada Pos Start SS, Navigator menyerahkan Kartu Kontrol pada Petugas Start SS.
5. Peserta Start berdasarkan pada Timing Display.
6. Pada Pos Finish kepada Navigator diperlihatkan Waktu Tempuh oleh Petugas Pos Finish.
7. Waktu Tempuh SS ditulis pada Papan Hasil SS.
8. Bila terdapat perbedaan pada suatu Pos, Navigator dapat mengambil photo lembar Daftar Lapor TC pada Kartu-Kontrol nya, kemudian mengirimkan melalui **WA Group Peserta**.
9. Kalaupun ada perbedaan, maka Peserta harus tetap mengikuti instruksi Petugas dan waktu yang diberikan oleh Petugas.

PROSEDUR HASIL SS

1. Waktu yang dicatat Petugas TC, Pos Start dan Finish ditulis dalam Rekap Waktu pada masing-masing Pos dan disampaikan ke Koordinator Kamar Hitung melalui Radio dan tertulis melalui **WA Group Panitia**.
2. Panitia akan mengumumkan kepada Peserta Hasil Sementara atau Hasil Akhir melalui **Group WA Peserta**.



PROSEDUR UPACARA PEMBUKAAN

1. Upacara Pembukaan dipandu oleh MC, bila ada Undangan disiapkan Tenda Undangan, dengan jarak kursi yang diatur sesuai Protokol Kesehatan.
2. Peserta dan Crew wajib mengikuti Protokol Kesehatan dengan menjaga jarak saat mengikuti Upacara.
3. Laporan Ketua Penyelenggara dan sambutan2.
4. Upacara simbolik Start Peserta sesuai Protokol Kesehatan.

PROSEDUR PEMBAGIAN HADIAH / UPACARA PENUTUPAN

1. Upacara Pembagian Hadiah dilaksanakan setelah Hasil Akhir disetujui oleh Pengawas Perlombaan.
2. Seluruh Peserta dan Crew diharapkan tetap berada ditenda Service masing-masing.
3. Acara dimulai dengan Laporan Pelaksana Perlombaan dan Sambutan, bila ada.
4. Dipersiapkan tempat Pembagian Hadiah ditempat terbuka dengan luas yang cukup untuk 10 (sepuluh) pasang Pemenang, dengan minimum luas 10x5 meter dan terlebih dahulu diberi tanda tempat berdirinya Pasangan Pemenang dengan memenuhi ketentuan *social distancing*.
5. Para Pemenang akan dipanggil oleh MC untuk menuju dan berdiri dibelakang Nomer Juara, Driver dan Navigator wajib menggunakan racing suit.
6. Setelah diberi aba-aba Peserta secara bersamaan mengambil dan mengangkat Piala yang telah diletakkan terlebih dahulu.
7. Kesempatan untuk berphoto bersama Pejabat atau Sponsor, tetap ditempat yang sama.
8. Upacara Pembagian Hadiah akan membuat Peserta dan Crew untuk mendekat, tetapi harap tetap dijaga sehingga jarak tetap dapat memenuhi Protokol Kesehatan.

PROSEDUR PROTES

Peserta yang mengajukan Protes dapat mengisi Formulir Protes dengan membayar Uang Jaminan Protes melalui Transfer ke Rekening Panitia sebesar Rp. 5.000.000,- (lima juta rupiah) dan melaporkan ke CRO melalui **WA Group Peserta**.

PROSEDUR PENGUNDURAN DIRI

Peserta yang mengundurkan diri dari perlombaan diminta segera mengisi Formulir Pengunduran Diri.



PROSEDUR BANDING

Peserta yang menyampaikan Banding dapat mengajukan kepada IMI Pusat melalui Email imi@imi.co.id dan membayar Uang Jaminan Banding melalui **Transfer** ke **Rekening IMI Pusat, BCA: Ikatan Motor Indonesia Rek. No. 0353269779**, sebesar Rp 10.000.000,- (sepuluh juta rupiah) dan melaporkan melalui HP ke Ms. Dewi Puspowati 0812 8308 529.

GRUP WHATSAPP

Daftar Grup WA yang dipergunakan

- Group WA Panitia
- Group WA Peserta

Group WA tersebut diatas dapat ditambah atau dikurangi sesuai kebutuhan serta dapat dilakukan dengan Aplikasi yang lain dengan prinsip menghindari atau mengurangi tatap muka Peserta dengan Panitia, Panitia dengan Panitia dan Peserta dengan Peserta.



LAMPIRAN

FORMULIR SELF ASSESSMENT RISIKO COVID-19 (KEGIATAN) (TEMPAT, TGL)

Data Personil :

Nama Lengkap		Tanda Tangan,
No KTP		
Handphone		
e-mail		
Team/Klub		
Nama Penanggung Jawab		
HP Penanggung Jawab		

Demi kesehatan dan keselamatan bersama di tempat kegiatan, anda harus **JUJUR** dalam menjawab pertanyaan di bawah ini.

Dalam 14 hari terakhir, apakah anda pernah mengalami hal-hal berikut:

No.	PERTANYAAN	YA	Skor (1-3)	Tidak
1	Apakah pernah keluar rumah/tempat umum? (pasar, fas yankes, kerumunan orang dan lain2)			
2	Apakah pernah mempergunakan transportasi umum?			
3	Apakah pernah melakukan perjalanan keluar kota/Internasional ke wilayah yang terjangkit (Zona Merah)?			
4	Apakah anda mengikuti kegiatan yang melibatkan banyak orang ?			
5	Apakah memiliki riwayat kontak erat dengan orang yang dinyatakan ODP, PDP atau positif Covid-19? (berjabat tangan, berbicara, berada dalam satu ruangan/satu rumah)			
6	Apakah pernah mengalami demam, batuk, pilek, sakit tenggorokan, sesak dalam 14 hari terakhir ?			
Jumlah Total				

Skor)* 1= pernah, 2=sering ,3=selalu



Jika Jumlah Total 0-6=Risiko Kecil, 7-12=Risiko Sedang ; >12=Risiko Besar

TINDAK LANJUT :

- Risiko Besar, agar dilakukan investigasi dan tidak diperkenankan masuk bekerja. Personil dilakukan pemeriksaan RT-PCR, oleh petugas kesehatan / fas yankes setempat.
- Risiko Kecil – Sedang, diperbolehkan masuk Area Perlombaan namun dilakukan pemeriksaan suhu di pintu masuk tempat. Apabila didapatkan suhu > 37,3°C, agar dilakukan investigasi dan pemeriksaan oleh petugas kesehatan.
- Jika dipastikan personil tidak memenuhi kriteria OTG, ODP atau PDP, maka dapat masuk ke area kegiatan.

