

**PERATURAN OLAHRAGA SEPEDA MOTOR
NOMOR:..../IMI - POSM/PT-MX/ /2022
TENTANG
PERATURAN TEKNIK MOTOCROSS**



LAMPIRAN PERATURAN TEKNIK MOTOCROSS 2022

01.3 PEMBALAP

01.3.1 Pembalap

KELAS	Minimum	Maksimum
50cc	6 tahun	8 tahun
65cc Novice	8 tahun	10 tahun
65cc	10 tahun	12 tahun
85cc	11 tahun	14 tahun
125cc	13 tahun	17 tahun
MX2 Junior	15 tahun	25 tahun
MX2	15 tahun	23 tahun
MX1	16 tahun	-

01.3.3 Nomor Start

Untuk ukuran dan warna dan nomer start untuk semua kelas harus mengikuti peraturan dari FIM Motocross Technical Rules art.01.55 dan art.01.76. (ukuran terlampir) yaitu :

- Kelas 50 : Dasar BIRU dengan angka KUNING
Kelas 65 : Dasar biru (blue 5005) dengan angka putih (white 9010)
Kelas 85 : Dasar hijau (green 6002) dengan angka hitam
Kelas 125 : Dasar hitam dengan angka kuning
Kelas MX2 : Dasar hitam dengan angka putih
Kelas MX1 : Dasar Putih dengan angka Hitam

Kelas tambahan non kejuaraan Nasional :

- Kelas 65 Novice : Dasar putih dengan angka merah
Kelas MX2 junior : Dasar Kuning dengan angka hitam

01.4 KENDARAAN DAN KELAS

01.4.1 Kendaraan

Perlombaan ini terbuka untuk kendaraan jenis Motocross dan Enduro sesuai dengan peraturan tehnik FIM (Appendix 01.05, Motocross Technical Rules).

Kelas	Minimum (cc)	Maksimum (cc)
65cc (2 langkah)	Diatas 50cc	65cc
85cc (2 langkah) (4 langkah)	80cc 75cc	85cc 150cc
125cc (2 langkah) MX2 (4 langkah)	100cc 175cc	125cc 250cc
MX1 (2 langkah) (4 langkah)	175cc 290cc	250cc 450cc

01.4.2 Ukuran roda

KELAS	MAKSIMUM RODA BELAKANG	MAKSIMUM RODA DEPAN
50cc (small wheel)	10 inch	12 inch
50cc (Big wheel)	12 inch	15 inch
65cc	12 inch	14 inch
85cc (small wheel)	14 inch	17 inch
85cc (big wheel)	16 inch	19 inch
125cc keatas	19 inch	21 inch

01.4.3 KENDARAAN

01.4.3.1 Kendaraan 50cc, 65cc, 85cc dan 125cc (2 langkah)

- Cilynder block boleh Porting dan polish, diperbolehkan memakai after market.
- Piston bebas
- Spul pengapian standar, magnet standar
- ECU / CDI bebas
- Per kopling dan kanvas kopling bebas
- Karburator bebas tetapi ukuran sesuai bawaan dan tidak boleh dimodifikasi.
- Reed Valve bebas dan rumah reed valve bebas
- Karet karborator depan standar

01.4.3.2 Kendaraan 250cc, 450cc (4 langkah)

- Cilynder head dan cilynder block boleh menggunakan after market, diperbolehkan porting dan polish
- Kruk as bebas
- Magnet standar, Spul pengapian standar
- ECU dan Coil bebas
- Piston bebas, boleh menggunakan after market
- Camshap , roker arm, per klep bebas
- Diameter klep bebas
- Cam chain stationer bebas
- Plat kopling dan bahan plat kopling bebas
- Throttle body bebas tetapi tidak boleh dimodifikasi

01.4.4 PENGGUNAAN BAHAN/MATERIAL:

01.4.4.1 TITANIUM.

Penggunaan bahan/material untuk kontruksi frame/rangka/chasis dan T/garpu depan/segitiga stang stir/handle-bar dan lengan ayun belakang/swing-armswing-arm **DILARANG.**

DILARANG Penggunaan paduan cahaya untuk perangkat poros roda, namun penggunaan Mur/baut dari paduan bahan titanium **DIIZINKAN**.

01.4.4.2 SERAT KARBON/CARBON.

DIPERBOLEHKAN menggunakan bahan yang di perkuat dengan SERAT KARBON/CARBON.

DILARANG Penggunaan bahan/material serat KARBON untuk stang-stir/handle-bar dan RIM/Pelek roda depan dan belakang.

01.4.4.3 BAHAN KERAMIK.

DILARANG menggunakan bahan/material yg dari keramik untuk komponen apapun pada kendaraan kecuali komponen mesin (cylinder)

PERANGKAT/PERALATAN LAINNYA :

DIIZINKAN Menggunakan/memasang perangkat perekaman data dan perangkat pengapian elektronik otomatis.

DILARANG Memasang peralatan/perangkat alat elektronik yang memakai system yang menimbulkan gelombang/sinyal elektronik seperti radio komunikasi, Bluetooth. (Karena akan mengganggu system transponder).

DIPERBOLEHKAN memasang perangkat penghitungan putaran otomatis lain dan memasang kamera onboard yang di setujui/dengan persetujuan secara tertulis sebelumnya dari penyelenggara kejuaraan/Panitia penyelenggara.

01.4.4.4 SWING-ARM/LENGAN AYUN :

DIPERBOLEHKAN mengganti Swing-Arm apabila itu untuk penyesuaian yang dibarengi dengan penggantian BIG WHEEL pada motor 50cc.

DILARANG mengganti Swing-Arm/lengan ayun apabila tidak di barengi dengan penggantian/pemakaian BIG WHEEL pada motor 50cc.

DIPERBOLEHKAN mempergunakan/mengganti Swing-Arm/lengan ayun After Market dengan bahan Aluminium (Titanium **DILARANG**) yang sesuai dengan tipe dan merk motor 65cc.

DIIZINKAN Memasang perangkat EXTENSION pada kendaraan 50cc dan 65cc.

Yang tidak tercantum didalam FIM TECHNICAL REGULATION, tidak diperbolehkan.

Ketentuan teknik lainnya mengacu kepada FIM MOTOCROSS TECHNICAL RULES 2022